

# 需求萎缩产能过剩 大钢企再议减产

◎本报记者 徐虞利

面对2月以来国内钢材市场再度下跌的形势,昨日,记者从权威人士处获悉,中国钢铁工业协会上周五在京召开会长联席会议研究对策。据悉,在京的中钢协会长与身为副会长的国内前二十大钢厂老总都参加了会议,控制产能释放和是否扩大减产规模是此次会议的重要议题。

上述人士透露,国内钢市的变化太快,本已有所好转的市场从2月以来再度暴跌,多数钢厂都没有料到这种行情。会议主要是钢厂老总讨论分析对市场的认识和理解,沟通信息,在统一思想的情况下帮助企业更好地决策,现在是能早一步判断市场就能多减少损失。”该人士说。

中钢协负责人表示,目前钢材价格以市场为主导,协会不能让哪家企业少生产或者哪家企业多生产,也很难推行共同减产。但上述人士表示,

与会老总们也谈到一些应对建议和方式,当然控制产能释放和进一步限产是讨论最多的话题,会议不能统一做出决定,但大部分企业的经营状况相差不多,企业根据自身情况控制产量理所应当。

中钢协常务副会长罗冰生此前表示,2月份由于钢价下跌,一批中小企业开始了新一轮停产限产。鞍钢集团总经理张晓刚两会期间接受本报记者独家专访时表示,这一轮钢市下跌在意料之中,国内产能过剩严重,加上国外市场需求萎缩,国内出口大幅降低,出口资源回流国内市场,同时去年底停产的企业纷纷复产,使得国内市场资源投放扩大,而开春后产能进一步释放加重了市场压力。

张晓刚表示,鞍钢4月份的价格无疑也将下调,而目前的市场价格应该不会再出现太大的跌幅,因为如果多数产品价格在成本线以下,钢厂自然会停产减产,所以今年钢价的起伏会比较频繁,钢企的效益也不会太乐观。

月投产,鞍钢将根据市场情况再决定什么时间投产,推迟是肯定的。”张晓刚说。

武钢股份3月6日发布的4月价格政策显示,武钢下调了包括线材、热轧、冷轧、镀锌、硅钢等品种的销售价格,下调幅度在50至1000元/吨。

调整品种之多,调整幅度之大,令人瞩目。其中,武钢主打产品取向硅钢下调1000元/吨。

而宝钢3月3日发布的4月价格政策,下调了热轧、冷轧和镀锌类等高附加值产品的价格,下调幅度在200元左右。

两大国内钢企先后下调4月产品价格,反映出近期钢材市场预期并不乐观。

张晓刚表示,鞍钢4月份的价格无疑也将下调,而目前的市场价格应该不会再出现太大的跌幅,因为如果多数产品价格在成本线以下,钢厂自然会停产减产,所以今年钢价的起伏会比较频繁,钢企的效益也不会太乐观。

## 钢材市场观望气氛浓厚

◎本报记者 徐虞利

兰格钢铁监测显示,上周,钢材市场价格继续在震荡中微跌。目前市场观望气氛较为浓厚,商家出货心理相对较强,成交情况仍不理想,下游接盘的欲望不是很强。

海关最新数据统计,我国2月出口钢材数量大幅下降。为刺激钢材出口,中钢协建议,将冷板、镀锌、合金钢等高附加值产品退税提高至17%。钢材产品出口退税再次成为关注的热点。上周,柳钢热轧板卷生产线停产7.8天,影响产量6万吨。本钢炼钢厂5号转炉停产13

天。同时,莱钢发布预告称,从4月21日起,莱钢的棒材、型钢、轧钢生产线将计划检修,其中,型钢厂生产线的停产将长达近3个月,影响产品5万吨/月。

截至3月13日,6.5MM高线国内均价3329元(吨价,下同),比上周同期下跌0.72%。25MM螺纹钢均价3409元,比上周同期下跌3.43%。1MM冷轧板均价4291元,比上周同期下跌0.05%。5.5MM热轧卷均价3390元,比上周同期微涨0.50%。兰格钢铁分析师表示,3月以来,钢材市场螺纹钢、冷轧板、热轧卷三个品种的价格已经十分接近。

## 拒绝联姻中航 东星航空无力还债停飞

◎本报记者 索佩敏

继东星航空宣布拒绝与中航集团合作后,中航收购东星一事又起波澜。昨日,民航局宣布东星航空自2009年3月14日24时起暂时停止运营。对此中航集团宣传部负责人昨日接受上海证券报记者采访时表示,目前中航集团并未接到来自于东星正式的拒绝合作的信息,公司也已向东星发出询问函,目前尚未得到回复。而据知情人士对上海证券报透露,此前东星航空突然单方面宣布合作破裂,其主要原因可能是不满中航集团的出价。

民航局公布,3月14日,民航中南地区管理局同意了武汉市人民政府提出的关于暂停东星航空公司运营的请求,自2009年3月14日24时起,东星航空公司暂时停止运营。

作为一家基地在武汉的民营航空公司,东星此前一直就股权出售问题与国航母公司中航集团进行磋商。而中航集团总裁孔栋在近日曾表示,对东星航空的收购有望于本月完成。

不过,这桩看似即将成功的“姻缘”却在上周末出现戏剧性逆转。3月13日晚,东星航空以电子邮件的形式向媒体发出一封措辞强硬的声明,声称因双方思想理念和做事方法差异较大、规模悬殊太大、经营理念难以达成共识等原因,拒绝与中航集团合作。

对此中航集团宣传部负责人昨日表示,中航集团也是从东星航空网站上获得此消息,但并没有收到东星正式的声明。为此,中航集团已经向东星发出了询问函,目前仍然在等待对方回复。而对于东星此前对媒体表示中航强制收购,该负责人表示,中航是受东星邀请,以依法合规为前提进行合作。

值得注意的是,此次停飞申请是由武汉市政府提出,而政府并未在民营航空东星中持有股份。对此武汉交通委员会有关负责人对媒体介绍,停飞是由于该公司欠债太多无力偿还、公司内部管理薄弱等原因引起的。美国通用电气商业航空服务公司(GECAS)曾数次向东星航空公司催要其拖欠的飞机租金,在催要无果的情况下,已向地方政府提出交涉,申请进入法律程序。为此,武汉市政府向民航管理部门写出专题报告,申请暂停东星航空公司的航班运营,并得到批准。

据知情人士对上海证券报透露,东星此前之所以态度出现巨大转变,主要是由于不满中航集团开出的收购价格。据该人士透露,东星航空运营困难,几近资不抵债。在此背景下,中航集团若以净资产收购,其价格让东星无法接受,但另一方面,在目前的市场环境下,中航集团也不太可能以高出净资产太多的溢价来收购东星。

## SOHO意欲“抄底” 计划今年收购京沪商用物业

◎本报记者 于祥明

3月14日,SOHO中国有限公司(0410.HK)主席潘石屹在业绩答问会上向上海证券报表示,其多年的房地产开发不变“秘诀”就是最优地段。为此,今后在项目选择策略上,公司仍将坚持竞争比较弱的区域和品种。另据透露,SOHO未来数月将大举收购位于北京及上海市中心的商业地产建设项目。

公司2008年度纯利下滑,主要是财务记账造成的。“SOHO中国总裁阎岩在当日向记者再次表示,因为去年北京举行奥运会,工程暂停,使得三里屯SOHO项目工期被延迟,以致在去年全年里结算的建筑面积大量减少。

分析评价一家地产公司,主要看其预售情况。SOHO中国2007年预售达40亿,2008年则超过77亿,公司业绩在持续上升。”阎岩说。

据悉,由于项目延迟,公司约有43亿元的预售收入以及10亿元的净利润,将于2009年度入账,余下的34亿元将于明年入账。

事实上,SOHO中国资金充足,正计划收购北京及上海的商业物业。”潘石屹表示,尽管目前未必是市场的最低点,但是入市的好时机。

此次金融危机,可能就是我们进入上海的机遇。”潘石屹进一步表示,近十年间他每年都去上海,但此前项目地段都不尽如人意,而近期关注项目均在上海外滩、陆家嘴、南京路、淮海路等最好的地段上,让人心动。

据SOHO中国行政总裁张欣透露,在北京及上海商业地产中,急于出售的商业物业主要来自日本、美国等地的海外基金以及国内开发商。两类来源比重各占一半,而上海的项目稍多于北京。这些公司都面临资金短缺、迅速套现的压力。

## 泛亚1.5亿打造 国内最大汽车研发中心

◎本报记者 吴琼

上海通用汽车日前宣布,投资1.5亿元的泛亚汽车技术中心车辆安全试验室落成并投入使用,这也是国内投资规模最大的整车安全研发设施。

泛亚车辆安全试验室设备总投资1.5亿元,由整车安全试验室、台车安全试验室和子系统安全试验室组成,三大试验室均按通用汽车的全球标准建造,且配备有符合中国、美国、欧洲和日本等主流安全开发法规的试验壁障车辆等先进设备。

上海通用汽车总经理丁磊表示,这一投资将为本土开发量产车型和后续整车开发提供可靠保证。新上任的通用汽车全球产品研发副董事长James Queen在上海指出,通用汽车将利用全球优势资源支持上海通用汽车和泛亚汽车技术中心提升和完善本土开发能力。未来,通用汽车将在中国引进一款全新的1.6升涡轮增压发动机。

## VOLVO 国产加长版上市

◎本报记者 宣璐

当“拉长了身材”的奥迪A6L和宝马5系在金融危机中续写高档车市场竞争时,“加长”已成为中高级厂家应付市场变化的强有力武器。瑞典豪华车品牌VOLVO上周四宣布国产加长版S80L上市。

继S40后,VOLVO的加长版S80L是第二款国产车型,轴距加长了140毫米。负责市场营销、销售和客户服务的VOLVO全球高级副总裁盖里·基尼对本报记者表示,“它的上市,不仅为中国的豪华车消费者提供了一个全新的选择,它的到来势将引发豪华商务车市场的又一轮增长。”

至于中国汽车消费者所关心的VOLVO即将被福特出售的话题,长安福特执行副总裁邹文超对本报记者表示,目前有资金实力收购VOLVO的中国汽车公司确实有,但是谁有能力可以驾驭这个豪华车品牌,则是需要最先被考虑的问题。但不管被谁买走,都不会影响VOLVO在中国的生产、销售。

## 汽车下乡细则出台 两大类企业受益

◎本报记者 吴琼

盼望已久的“汽车摩托车下乡实施方案”近日终于出台。针对这一对中国汽车产业产生较大影响的政策,中国汽车流通协会、相关汽车企业、机构均提出了自己的看法。大家一致认为,与轻型载货车相比,微型客车受益更大。此外,与整车相比,市场占有率较大的核心零部件企业将更受益。

按照《汽车摩托车下乡实施方案》,今年农民将三轮汽车或低速货车报废并换购轻型载货车享受补贴的轻型载货车,将每辆获得不高于5000元的购车补贴,另加不高于3000元的报废补贴;购买微型客车,每辆将获得不高于5000元的购车补贴;每购买一辆摩托车,将获得不高于650元的购车补贴。

对于这一政策,汽车行业人士提出了自己的看法。中国汽车流通协会副秘书长王都认为,这一政策可能引发100万辆的市场的需求,对中低档车的刺激作用更大,小排量汽车的比重会增大。

辽宁曙光汽车集团董事长李进巅表示,这一政策会刺激汽车销量的提升,生产轻型卡车、生产皮卡、生产微型车的企业们,都是在加班生产。

《汽车摩托车下乡实施方案》未



来不仅刺激整车市场,也将影响到核心零部件企业。相对于竞争激烈的轻型载货车、微型客车而言,市场集中度等核心零部件企业销量将出现明显提升。中国国际金融有限公司汽车分析师王智慧在报告中认为,发动机、车桥类核心零部件企业将从中受益。云内动力在国

内轻卡市场发动机市场占有率为第二,其主要配套中低端轻型车,东安动力是国内最大的独立微型车发动机供应商,主要客户包括哈飞汽车、昌河汽车等自主品牌轿车厂商。此外,最大的车桥类零部件企业是曙光股份,其是福田汽车最大的车桥供应商。

李进巅承认,这一政策是对曙光股份等企业的最大帮助。根据国家的补贴,消费者购车成本将至少节省10%至20%。

尽管汽车行业人士都赞同这项政策的刺激作用,但王都表示,“下个月政策的效果可能会显现出来,毕竟还有一个消化、认知的过程。”

## 2009中国互联网年度高峰会议即将召开

◎本报记者 萧凤

2009中国互联网年度高峰会议将于3月25日在北京嘉里中心隆重举行。主办方艾瑞咨询表示,本次会议邀请了行业知名专家,将对2008年新经济领域的热点问题,现状及发展进行综合盘点,并展望2009年的行业发展大计,以推动新经济企业的崛起和快速发展。

如何更好深入新经济的各个领域?如何才能使会议更有针对性地对发展趋势进行思想碰撞?此次高峰会议的做法是将会议划分为3个分会场,分会场一将重点阐述网络媒体的发展,网络营销的创新及网络广告的变革;分会场二将针对2008年炒得火热的移动互联网进行纵横剖析,引领行业快速

健康发展;分会场三则更注重2008年带动新经济飞速发展的网络视频、网络社区SNS、电子商务等重

领域,寻求行业发展的新突破。

据悉,此次高峰会议将对网络营销作深入探讨,并有可能刮起营销3.0时代飓风。所谓营销3.0时代是指以媒体的创新、内容的创新、传播沟通方式的创新去征服目标受众的一种全新营销浪潮,相对于以大众营销为核心的营销1.0时代、以分众营销为核心的营销2.0时代,营销3.0时代更有针对性,也更能引起消费者的共鸣,产生实际效益的提升。业内人士称,营销3.0时代的到来将为经济危机大环境笼罩下的互联网企业带来生机,为了因应整体经济形势持续走低,企业主广泛应对以谨慎的紧缩政策,因此在

投入相对减少,但同时需注重营销效果的情况下,网络媒体的高性价比优势对广告主而言更具吸引力。

网络营销凭借其灵活性、时效性,互动性等优势在经济低迷的环境中独善其身,逆市上扬。

虽然大多数专家对网络营销的前景持乐观态度,但不可否认,目前的网络营销模式还未完全成熟,在实际操作过程中还存在很多提升空间有必要进一步探讨网络营销的发展方向,摸索一条新的传播环境下的全新服务模式。在艾瑞咨询主办的2009年中国互联网年度高峰会议上,网络营销领域的各路诸侯将齐聚一堂,共同寻找网络营销的创新模式,更好地帮助企业用最少的成本达到最大化的传播效果。



证券代码:000925 证券简称:SST 海纳

公告编号:临 2009-015

## 浙江海纳科技股份有限公司 股改进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

公司于2008年4月3日披露了《股权分置改革说明书》,2008年4月29日的2008年第二次临时股东大会暨股权分置改革相关股东会议审议通过了《浙江海纳科技股份有限公司股权分置改革方案》。目前,公司股改方案尚未实施。

本次股改方案改革与非公开发行股票购买资产、豁免大额网新科技股份有限公司及其一致行动人全面要约收购资产安排结合,同步实施。公司非公开发行股票购买资产及浙大网新科技股份有限公司免于发出要约收购事宜处于中国证监会的审核阶段。2008年6月5日,公司收到《中国证监会行政许可项目审查反馈意见通知书》(080133号),本公司正在按照项目2008年5月18日起施行的《上市公司重大资产重组管理办法》(中国证监会令第52号)以及《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第2号——上市公司重大资产重组申请文件》的规定制作文件并重新申报。

根据《上市公司股改管理办法》和《上市公司股改业务操作指引》等相关规定,公司股票自相关股东会议股权登记日(2008年4月17日)的次一交易日起至股改规定程序结束之日止股票停牌。公司将依据《深圳证券交易所股票上市规则》等有关规定,及时履行信息披露义务。

本公司郑重提醒广大投资者:本公司指定信息披露的报纸为《中国证券报》、《证券时报》,指定信息披露网站为http://www.cninfo.com.cn。敬请广大投资者注意投资风险,及时查阅。

浙江海纳科技股份有限公司董事会

二〇〇九年三月十三日

## 融通易支付货币市场证券投资基金管理 收益支付公告

根据《融通易支付货币市场证券投资基金管理合同》和《融通易支付货币市场证券投资基金管理说明书》等的约定,本基金管理人定于2009年3月16日对本基金自2009年2月16日至2009年3月15日的收益进行集中支付。

一、收益支付说明

本基金管理人定于2009年3月16日对本基金自2009年2月16日至2009年3月15日的收益进行集中支付。

投资者收益计算公式如下:

投资者收益=投资者持有的基金份额×基金收益总额×(当日基金净收益+上一工作日未分配收益)×(1+基金净值增长率)。

投资者收益=投资者持有的基金份额×基金收益总额×(1+基金净值增长率)×(1+基金净值增长率)。

投资者收益=投资者持有的基金份额×基金收益总额×(1+基金净值增长率)×(1+基金净值增长率)。

投资者收益=投资者持有的基金份额×基金收益总额×(1+基金净值增长率)×(1+基金净值增长率)。

投资者收益=投资者持有的基金份额×基金收益总额×(1+基金净值增长率)×(1+基金净值增长率)。

投资者收益=投资者持有的基金份额×基金收益总额×(1+基金净值增长率)×(1+基金净值增长率)。

投资者收益=投资者持有的基金份额×基金收益总额×(1+基金净值增长率)×(1+基金净值增长率)。

投资者收益=投资者持有的基金份额×基金收益总额×(1+基金净值增长率)×(1+基金净值增长率)。

投资者收益=投资者持有的基金份额×基金收益总额×(1+基金净值增长率)×(1+基金净值增长率)。

投资者收益=投资者持有的基金份额×基金收益总额×(1+基金净值增长率)×(1+基金净值增长率)。

投资者收益=投资者持有的基金份额×基金收益总额×(1+基金净值